



Ministerul Infrastructurii  
și Dezvoltării Regionale  
al Republicii Moldova

Nr. 15-202 din 16.01.2023

**Asociația Internațională a Transportatorilor Auto**  
[info@aita.md](mailto:info@aita.md)

*Spre informare: Dna Tatiana SPATARI*  
**Secretar Național al SP CIG TRACECA**  
[traceca.md@gmail.com](mailto:traceca.md@gmail.com)

Prin prezenta, se remite spre examinare conceptul privind înființarea Consiliului de afaceri TRACECA parvenit din partea Secretariatului General al Comisiei Interguvernamentale menționate.

Luând în considerare faptul că documentul menționat urmează a fi examinat în cadrul următoarei ședințe a Secretariatului Permanent TRACECA și ulterior aprobat la cea de-a XVI-a Conferință anuală a Comisiei Interguvernamentale TRACECA, se solicită respectuos, examinarea proiectului și prezentarea opiniei referitor la oportunitatea înființării Consiliului de afaceri TRACECA, precum și eventuala disponibilitate a Asociației de a se alătura proiectului.

Opinia asupra documentelor urmează a fi transmisă în adresa Secretariatului național TRACECA și ministerului, până la data de 20.01.2023.

Anexa:

- Prevederile principale ale consiliului de afaceri TRACECA;
- Notă explicativă privind înființarea Consiliului de afaceri TRACECA.

**Secretar de stat**

**Mircea PĂSCĂLUȚĂ**

Ex: Serviciul cooperare în transport  
022 250 644

## **Explanatory Note on the establishment of the TRACECA Business Council**

### **Background on the establishment of the TRACECA Business Council**

For the first time the issue of strengthening partnership relations between the governments of countries and business in the TRACECA region was considered in October 2004 at the Meeting of the Permanent Secretariat of the Intergovernmental Commission TRACECA (hereinafter – the PS IGC TRACECA) in Baku. Based on the results of the discussion, the Parties to the Basic Multilateral Agreement on International Transport for the Development of the Europe-the Caucasus-Asia Corridor (hereinafter - the MLA) decided to submit this issue for consideration by the IGC TRACECA.

The issue of establishing the council was considered in December 2006 at the Meeting of the PS IGC TRACECA in Chisinau (Moldova), where it was recommended to prepare this issue for further discussion.

In connection therewith, the PS IGC TRACECA carried out the work to assess the feasibility of establishing a council, determining its forms, and developing a justification. The results of this work were submitted for consideration at the Meeting of the PS IGC TRACECA in Antalya (Turkey, March-April 2007). The participants recommended that the issue be submitted for consideration by the IGC TRACECA in Astana (Kazakhstan) in the autumn of 2007, where the Meeting of the IGC TRACECA charged the PS IGC TRACECA with preparing a draft Regulation of the BAC and asked the National Secretaries to work out in their countries proposals on interested participants for the Council.

In accordance with this decision, the “Main Provisions for the Establishment of the TRACECA Business Advisory Council” (Main Provisions) were developed and sent for consideration to the National Secretaries (reference No. 02/07/131 as of 31.05.07). Based on the results and comments of the MLA Parties, the proposal was finalized and draft fundamental documents were drawn up – the charter, the constituent agreement and the protocol of the founders on the establishment.

### **International experience**

It should be noted that similar structures function within the ITF and BSEC. For example, the ITF Corporate Partnership Board provides a platform for engaging private companies in the work of the organization and participating in discussions on key issues of policy and planning in the field of transport. Membership of private companies implies the contribution of funds that are used to finance the projects of the organization, the minimum membership period is three years. At the moment, 27 companies are members of the Council, including Volvo, Hubert, Shell, Michelin, Airbus, Toyota, etc. The Council positions itself as a platform where representatives of private business can meet with representatives of the ITF, responsible ministers and other government officials, exchange ideas, receive first-hand information and influence decisions. The ITF also offers Council members its expert services, access to its information base, participation in round tables and seminars, additional rights and priorities during the ITF Summit, etc.

The BSEC Business Council brings together representatives of the chambers of commerce and industry (or similar institutions) of the BSEC member countries, is structurally connected with the BSEC, where it is headquartered. The chairmanship in the organization is carried out on a rotational basis. The organization is positioned as a platform for dialogue and opportunities for business communities of the BSEC member countries.

In international practice, similar tasks are also solved through co-ordinating advisory councils. Such councils successfully operate under the “Asia-Pacific Economic Cooperation” (APEC), the “South-East European Cooperative Initiative” (SEKI), the “Shanghai Cooperation Organization” (SCO) and others.

In the course of many years of practice, the world community has developed various forms of interaction between the state and the private sector, including the transport industry, since:

- transport infrastructure is quite capital-intensive and significant investments are required for its financing;
- transport projects are of great socio-economic importance, which does not arouse due interest among potential investors;
- facilitation of freight transport requires close coordination between the public and private sectors.

Today, in almost all TRACECA countries, the private sector is active, showing the interest of the business community in the process of forming an efficient transport system at the national level. A similar link for the intergovernmental structure plays an important role, since the opinion of the private sector and business circles is significant for the practical application of TRACECA routes for transport both between the MLA Parties and between the countries of Europe and Asia. Therefore, the creation of the council will make it possible to efficiently determine priority areas of activity within the framework of the IGC TRACECA, which will ultimately contribute to an increase in the volume of cargo transported along the routes of the TRACECA corridor by increasing the competitiveness of the corridor.

Based on the foregoing, the PS IGC TRACECA considers it expedient to propose to the MLA Parties to examine the possibility of establishing a similar TRACECA Business Council (hereinafter – the BC).

#### **Aims and objectives**

The aims of establishing the Council under the IGC TRACECA include: expanding economic cooperation within the framework of the MLA, developing the routes of the TRACECA corridor, identifying bottlenecks and developing proposals for their elimination, establishing direct contacts and strengthening dialogue between representatives of the business community and government agencies on the development of transport of goods by various modes of transport, reducing the cost of transportation, digitalization of processes and procedures, as well as raising the awareness of participants in the transport process about border crossing procedures and implementation of international transport.

Following the aims, the BC will solve the following objectives:

- facilitating the further development of multimodal transport within the TRACECA corridor, which requires an increase in the level of cooperation and coordination of all interested MLA Parties in order to ensure transport interoperability and develop the necessary infrastructure;
- involvement of representatives of the business community and stakeholders in solving problems to ensure efficient transport links in the TRACECA region;
- development of proposals for the selection of priority transport infrastructure facilities, for the development of which it is advisable to use the mechanism of public-private partnership;
- assistance in search for sources of financing, partners and other forms of participation for the implementation of TRACECA investment projects, especially trans-boundary ones;
- initiating the solution of problems that hinder the attraction of investment in the TRACECA transport infrastructure and the increase in traffic flows;
- participation in the development of justifications and other technical documentation related to the implementation of investment projects;
- dissemination of information about regional investment opportunities and positive results of the implementation of infrastructure projects in the TRACECA region, stimulating the attraction of investments from various sources;
- promotion of the initiatives of the PS IGC TRACECA at the national and international levels;

- active participation in the development of new initiatives and projects, including those aimed at facilitating the border crossing procedures and implementing transport operations along the routes of the TRACECA corridor;
- coordination and promotion at the regional level of private initiatives for the development of piggyback transport and other initiatives aimed at the decarbonization of trans-boundary freight traffic.

Thus, the activity of the BC will consist in the formation of an "opinion or vision" of the business and the elaboration of proposals for the development of the TRACECA corridor, which will in the future through the PS IGC TRACECA be brought to the attention of the government authorities of the MLA Parties in order to make an appropriate decision.

### **Basic principles of work organization**

At the initial stage, it is proposed to create an interregional non-governmental non-profit association of business circles, national associations of carriers and forwarders and other organizations interested in the development of trade and economic relations, transport and communication links.

If the participants wish, the BC can be organized as an international non-governmental non-profit organization with appropriate registration in the Republic of Azerbaijan or another country of the corridor. The BC participants will in this case be authorized to accept statutory and other necessary documents.

It is expected that the BC will carry out its activities within the framework of the MLA, taking into account the Strategy of the IGC TRACECA and the Action Plan for its implementation, as well as other documents adopted by the bodies of the IGC TRACECA, in close cooperation with the PS IGC TRACECA.

The main coordinating body of the BC will be the executive body.

The head of the BC and the executive body will be the Chairman, who is elected from among its members, who, within his competence, is empowered to manage the activities of the BC and closely cooperate with the PS IGC TRACECA and the IGC TRACECA.

Council meetings should be held at least 2 times a year.

The BC will inform the PS IGC TRACECA of all decisions taken. Decisions of the BC, including issues for consideration at the next meeting, will be agreed with the PS IGC TRACECA.

The detailed working mechanism, functions and relevant constituent documents of the BC will be approved at its meeting by a majority of votes. Therefore, it is proposed to adopt only the Main Provisions of the BC.

### **Financing**

When creating a non-profit association, no funds will be required, since in this case, the BC participants will carry out their activities through holding meetings financed at the expense of the funds of the participants.

In the event that international non-profit organization is established with registration in one of the TRACECA countries, the financing of the BC, as a non-profit association, will be carried out at the expense of membership fees of its participants, as well as organizations interested in its activities.

A part of the budget can be used for the implementation of joint objectives with the PS IGC TRACECA in mutual agreement with the BC.

The establishment of the BC will not require allocation of funds from the budget of the PS IGC TRACECA.

## **Пояснительная записка по созданию Делового совета ТРАСЕКА**

### **История вопроса по созданию Делового совета ТРАСЕКА**

Впервые вопрос укрепления партнерских отношений между правительствами стран и бизнесом в регионе ТРАСЕКА был рассмотрен в октябре 2004 г. на заседании Постоянного Секретариата Межправительственной Комиссии ТРАСЕКА (далее – ПС МПК ТРАСЕКА) в Баку. По итогам обсуждения Стороны Основного многостороннего соглашения о международном транспорте по развитию коридора «Европа–Кавказ–Азия (далее - ОМС) решили вынести данный вопрос на рассмотрение МПК ТРАСЕКА.

Вопрос создания совета рассматривался в декабре 2006 г. на заседании ПС МПК ТРАСЕКА в Кишиневе (Молдова), где было рекомендовано подготовить данный вопрос для дальнейшего обсуждения.

В соответствии с этим ПС МПК ТРАСЕКА была проведена работа по оценке целесообразности создания совета, определению его форм, разработке обоснования. Результаты этой работы были представлены на рассмотрение на заседании ПС МПК ТРАСЕКА в Анталии (Турция, март-апрель 2007 г.). Участники рекомендовали вынести вопрос на рассмотрение МПК ТРАСЕКА в Астане (Казахстан) осенью 2007 г., где заседание МПК ТРАСЕКА поручило ПС МПК ТРАСЕКА подготовить проект Положения ДКС и обратилось к Национальным секретарям с просьбой проработать в своих странах предложения о заинтересованных участниках в состав совета.

В соответствии с этим решением были разработаны «Основные Положения создания Делового Консультативного Совета ТРАСЕКА» (Основные положения) и направлены для рассмотрения Национальным секретарям (исх. № 02/07/131 от 31.05.07). По итогам и на основании комментариев Сторон ОМС предложение было доработано и были составлены проекты основополагающих документов - устав, учредительный договор и протокол учредителей о создании.

### **Международный опыт**

Следует отметить, что аналогичные структуры представлены в МТФ и ОЧЭС. К примеру, Совет корпоративного партнерства МТФ (Corporate Partnership Board) представляет собой платформу для привлечения частных компаний в работу организации и участия в обсуждении ключевых вопросов политики и планирования в области транспорта. Членство частных компаний подразумевает внесение средств, которые идут на финансирование проектов организации, минимальный срок членства - три года. На данный момент членами Совета являются 27 компаний, среди них Вольво, Юбер, Шел, Мишлен, Эйрбас, Тойота и др. Совет позиционирует себя как площадка, где представители частного бизнеса могут встречаться с представителями МТФ, ответственными министрами и другими государственными лицами, обмениваться идеями, получать информацию из первых уст и оказывать влияние на принимаемые решения. Также МТФ предлагает членам Совета свои экспертные услуги, доступ к своей информационной базе, участие в круглых столах и семинарах, дополнительные права и приоритеты при проведении Саммита МТФ и др.

Бизнес-совет ОЧЭС объединяет представителей торгово-промышленных палат (или аналогичных учреждений) стран-участниц ОЧЭС, структурно связан с ОЧЭС, в штаб-квартире которого и располагается. Председательство в организации осуществляется на основе ротации. Организация позиционируется как площадка для диалога и возможностей бизнес сообществ стран-участниц ОЧЭС.

В международной практике аналогичные задачи также решаются посредством координационных консультативных советов. Подобные советы успешно действуют при «Азиатско-Тихоокеанском экономическом сотрудничестве» (АРЕС), «Объединенной инициативе стран Юго-Восточной Европы» (SEKI), в рамках «Шанхайской организации сотрудничества» (ШОС) и др.

В ходе многолетней практики мировым сообществом выработаны различные формы взаимодействия государства и частного сектора, включая транспортную отрасль, так как:

- транспортная инфраструктура достаточно капиталоемкая и требуются значительные вложения на ее финансирование;
- транспортные проекты имеют большое социально-экономическое значение, что не вызывает должной заинтересованности у потенциальных инвесторов;
- упрощение процедур перевозок грузов требуют тесную координацию действий государственного и частного секторов.

На сегодняшний день практически во всех странах ТРАСЕКА частный сектор отличается активностью, показывая заинтересованность деловых кругов в процессе формирования эффективной транспортной системы на национальном уровне. Аналогичное связующее звено для межправительственной структуры играет важную роль, так как мнение частного сектора и бизнес кругов имеет важное значение практическому применению маршрутов ТРАСЕКА для перевозок как между Сторонами ОМС, так и между странами Европы и Азии. Поэтому создание совета позволит наиболее эффективно определять приоритетные направления для работы в рамках МПК ТРАСЕКА, что в конечном итоге будет способствовать увеличению объемов перевозимого груза по маршрутам коридора ТРАСЕКА за счет повышения конкурентоспособности коридора.

На основании вышесказанного, ПС МПК ТРАСЕКА считает целесообразным предложить Сторонам ОМС рассмотреть возможность создания аналогичного Делового совета ТРАСЕКА (далее - ДС).

### **Цели и задачи**

Целями создания Совета при МПК ТРАСЕКА являются: расширение экономического сотрудничества в рамках ОМС, развитие маршрутов коридора ТРАСЕКА, определение узких мест и выработка предложений по их устранению, налаживание прямых связей и усиление диалога между представителями бизнес-сообщества и государственными органами по вопросам развития перевозок грузов различными видами транспорта, снижения стоимости перевозок, цифровизации процессов и процедур, а также повышения осведомленности участников перевозочного процесса о процедурах пересечения границ и осуществления международных перевозок.

Следуя целям, ДС будет решать следующие задачи:

- способствовать дальнейшему развитию мультимодальных перевозок в рамках коридора ТРАСЕКА, что требует повышения уровня взаимодействия и координации всех заинтересованных Сторон ОМС с целью обеспечения интероперабельности транспорта и развития необходимой инфраструктуры;
- привлечение представителей бизнес-сообщества и заинтересованных кругов к решению задач по обеспечению эффективного транспортного сообщения в регионе ТРАСЕКА;
- разработка предложений по выбору приоритетных объектов транспортной инфраструктуры, для развития которых целесообразно применение механизма государственно-частного партнерства;
- содействие в поиске источников финансирования, партнеров и других форм участия для реализации инвестиционных проектов ТРАСЕКА, особенно трансграничных;
- инициирование решения проблем, сдерживающих привлечение инвестирования в транспортную инфраструктуру ТРАСЕКА и увеличение грузопотоков;
- участие в разработке обоснований и другой технической документации, связанной с реализацией инвестиционных проектов;
- распространение информации о региональных инвестиционных возможностях и положительных результатах реализации инфраструктурных проектов в

регионе ТРАСЕКА, стимулирование привлечения инвестиций из различных источников;

- продвижение инициатив ПС МПК ТРАСЕКА на национальном и международном уровнях;
- активное участие в разработке новых инициатив и проектов, в том числе направленных на упрощение процедур пересечения границ и осуществления перевозок по маршрутам коридора ТРАСЕКА;
- координация и продвижение на региональном уровне частных инициатив по развитию контейнерных перевозок и других инициатив направленных на декарбонизацию трансграничных грузовых перевозок.

Таким образом, деятельность ДС будет заключаться в формировании «мнения или видения» бизнеса и выработка предложений по развитию коридора ТРАСЕКА, которые в дальнейшем посредством ПС МПК ТРАСЕКА будут доводиться до сведения государственных органов Сторон ОМС в целях принятия соответствующего решения.

### **Основные принципы организации работы**

На первоначальном этапе предлагается создать межрегиональное неправительственное некоммерческое объединение деловых кругов, национальных ассоциаций перевозчиков и экспедиторов и других организаций, заинтересованных в развитии торгово-экономических отношений, транспортных и коммуникационных сообщений.

При желании участников, ДС может быть организован в качестве международной неправительственной некоммерческой организации с соответствующей регистрацией в Азербайджанской Республике или иной стране коридора. Участники ДС в данном случае будут уполномочены принимать уставные и иные необходимые документы.

Предполагается, что ДС будет осуществлять свою деятельность в рамках ОМС с учетом Стратегии МПК ТРАСЕКА и Плана действий по ее реализации, а также других документов, принимаемых органами МПК ТРАСЕКА, в тесном сотрудничестве с ПС МПК ТРАСЕКА.

Основным координирующим органом ДС будет исполнительный орган.

Главой ДС и исполнительного органа будет являться Председатель, который избирается из числа его членов, который в пределах своей компетенции, наделяется полномочиями по управлению деятельностью ДС и тесному взаимодействию с ПС МПК ТРАСЕКА и МПК ТРАСЕКА.

Заседания совета целесообразно проводить не реже 2 раз в год.

Обо всех принятых решениях ДС будет информировать ПС МПК ТРАСЕКА. Решения ДС, включая вопросы для рассмотрения на очередном заседании, согласуются с ПС МПК ТРАСЕКА.

Детальный механизм работы, функции и соответствующие учредительные документы ДС будут утверждаться на его заседании большинством голосов. Поэтому предлагается принять исключительно Основные положения ДС.

### **Финансирование**

При создании некоммерческого объединения не потребуется выделение средств, так как в данном случае участники ДС будут осуществлять свою деятельность посредством проведения встреч, финансируемых за счет средств участников.

В случае создания международной некоммерческой организации с регистрацией в одной из стран ТРАСЕКА, то финансирование ДС, как некоммерческого объединения, будет осуществляться за счет членских взносов его же участников, а также организаций, заинтересованных в его деятельности.

Часть бюджета может быть использована на реализацию совместных с ПС МПК ТРАСЕКА задач по взаимному согласованию с ДС.

Для создания ДС выделение средств из бюджета ПС МПК ТРАСЕКА не потребуется.

## **MAIN PROVISIONS OF THE TRACECA BUSINESS COUNCIL**

The Main Provisions of the TRACECA Business Council (hereinafter - Main Provisions) are approved as an official initiative to establish the TRACECA Business Council, and are used as fundamental recommendations in the development of its constituent and internal regulatory documents.

### **I. GENERAL PROVISIONS**

1. The TRACECA Business Council (hereinafter – the BC) is an interregional non-governmental non-profit association of business circles, national associations of carriers and forwarders and other organizations interested in the development of trade and economic relations, transport and communication links in the region of the Europe-the Caucasus-Asia transport corridor (TRACECA).

2. By decision of the participants, the BC can be organized as an international non-governmental non-profit organization with the appropriate registration in the Republic of Azerbaijan or another country of the “Basic Multilateral Agreement on International Transport for the Development of the Europe-the Caucasus-Asia Corridor” (hereinafter – the MLA). The activity of the BC shall be regulated in this case by the legislation in force in the country of its registration. In the present case, the BC participants are authorized to adopt statutory and other necessary documents.

3. The BC shall be established with the aim of forming and expressing the opinion and vision of business on the development of the TRACECA corridor, expanding economic cooperation within the framework of the MLA, developing the routes of the TRACECA corridor, identifying bottlenecks and developing proposals for their elimination, establishing direct links and strengthening dialogue between representatives of the business community and government agencies on the development of carriage of goods by various modes of transport, reducing the cost of transportation, digitalization of processes and procedures, as well as raising the awareness of the participants in the transportation process about border crossing procedures and international transport. The BC can include leading experts in various areas of transport, trade, border crossing and/or trans-boundary investment projects in the region, etc.

4. The BC shall carry out its activities in accordance with the MLA, the Strategy of the Intergovernmental Commission TRACECA for development of the international transport corridor "Europe-the Caucasus-Asia" and other documents adopted by the IGC TRACECA.

5. The Intergovernmental Commission TRACECA (hereinafter – the IGC) and the BC are partners, which is expressed in close mutually advantageous cooperation, parity opportunities for the parties to be engaged in the formation of proposals on various issues and facilitate the adoption of effective decisions, as well as the implementation of various joint measures and activities.

### **II. BASIC ACTIVITIES**

6. Based on the aims of the BC’s activity, its main objectives include:

- facilitation of the further development of multimodal transport within the TRACECA corridor, which requires an increase in the level of interaction and coordination of all interested parties in order to ensure transport interoperability and develop the necessary infrastructure
- involvement of representatives of the business community and stakeholders in solving problems to ensure efficient transport links in the TRACECA region;
- elaboration of proposals for the selection of priority transport infrastructure facilities, for the development of which it is advisable to use the public-private partnership mechanism;



- assistance in finding sources of financing, partners and other forms of participation for the implementation of TRACECA investment projects, especially trans-boundary ones;
  - initiating the solution of problems that hinder the attraction of investment in the TRACECA transport infrastructure and the increase in traffic flows;
  - participation in the development of feasibility studies and other technical documentation related to the implementation of investment projects;
  - dissemination of information about regional investment opportunities and positive results of the implementation of infrastructure projects in the TRACECA region, stimulation of attraction of investments from various sources;
  - promotion of initiatives of the Permanent Secretariat of the Intergovernmental Commission TRACECA (hereinafter – the PS IGC TRACECA) at the national and international levels;
  - active participation in the development of new initiatives and projects, including those aimed at simplification of border crossing procedures and performance of transport along the routes of the TRACECA corridor;
- coordination and promotion at the regional level of private initiatives for the development of piggyback transport and other initiatives aimed at the decarbonisation of cross-border freight traffic.

### **III. STRUCTURE AND PROCEDURE OF FUNCTIONING**

7. The BC participants are commercial and non-profit organizations representing any types of property and organizational forms interested in its activity.

8. The conditions and procedure for joining the BC, other rights and obligations of its members shall be established by the documents of the BC.

9. The activity of the BC shall be provided by its Chairman in accordance with the documents of the BC.

10. The IGC TRACECA represented by the PS IGC TRACECA shall participate in the work of the BC and, if necessary, organize its meetings.

11. Representatives of state authorities of the Parties to the MLA, regional economic integration organizations, business structures and their professional associations, international financial institutions and other interested organizations can take part in the work of the BC upon agreement.

12. The Chairman of the BC shall be elected at the meeting of the BC by a majority of votes and shall carry out his activities to achieve the aims of the BC, as well as shall:

- make decisions on the formation of ad hoc working groups on the most problematic issues requiring long-term study, as well as on holding joint events (exhibitions, conferences, seminars, etc.);
- interact with the management of the PS IGC TRACECA, as well as, in agreement with the PS IGC TRACECA, with the state authorities of the MLA countries, regional economic integration organizations, international financial institutions, business associations, etc.;
- organize the work on summarizing and analysing the proposals and materials received from the BC participants;
- organize the BC meetings and act as a “unified” voice of business representatives;
- inform the BC members about all decisions made, the progress and results of their implementation, provide other information on the BC issues;
- request information from members of the BC necessary to ensure its work;
- formulate proposals for documents developed by the PS IGC;

- formulate proposals for improvement of the BC work;
- ensure the interaction of the BC participants with the PS IGC TRACECA in order to achieve the goals of establishing a BC and forming consolidated decisions for the development of the TRACECA corridor;
- represent the BC in international organizations, state authorities and public structures;
- organize the financial activities of the BC, in the event that such a decision is made by the participants of the BC.

## **V. OTHER FORMS OF ACTIVITIES**

13. The BC in its activities may use such forms as business forums, exhibitions, presentations, conferences and symposiums organized independently or within the framework of the IGC TRACECA.

14. Information on the activities of the BC is posted on the website of the PS IGC TRACECA. The procedure for providing and using such information shall be regulated by agreements between the PS IGC TRACECA and the BC.

15. Upon agreement with the PS IGC TRACECA, representatives of the BC may participate in the meetings of the Working Groups, the PS IGC TRACECA and the IGC TRACECA.

## **VI. FINAL PROVISIONS**

16. The General Provisions shall be approved by the decision of the IGC TRACECA, which is also authorized to make changes and additions to the General Provisions, as well as to decide on the recognition of the General Provisions as invalid.

17. General provisions shall come into force from the date of approval.

## **ОСНОВНЫЕ ПОЛОЖЕНИЯ ДЕЛОВОГО СОВЕТА ТРАСЕКА**

Основные положения Делового Совета ТРАСЕКА (далее – Основные положения) принимаются в качестве официальной инициативы создания Делового Совета ТРАСЕКА, и используются как основополагающие рекомендации при разработке его учредительных и внутренних регламентирующих документов.

### **I. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ**

1. Деловой Совет ТРАСЕКА (далее - ДС) является межрегиональным неправительственным некоммерческим объединением деловых кругов, национальных ассоциаций перевозчиков и экспедиторов и других организаций, заинтересованных в развитии торгово-экономических отношений, транспортных и коммуникационных сообщений в регионе транспортного коридора Европа–Кавказ–Азия (ТРАСЕКА).

2. По решению участников, ДС может быть организован в качестве международной неправительственной некоммерческой организации с соответствующей регистрацией в Азербайджанской Республике или иной стране «Основного многостороннего соглашения о международном транспорте по развитию коридора «Европа–Кавказ–Азия» (далее - ОМС). В данном случае деятельность ДС регулируется законодательством, действующим в стране его регистрации. Участники ДС в данном случае уполномочены принимать уставные и иные необходимые документы.

3. ДС создается с целью формирования и выражения мнения и видения бизнеса по развитию коридора ТРАСЕКА, расширения экономического сотрудничества в рамках ОМС, развития маршрутов коридора ТРАСЕКА, определения узких мест и выработки предложений по их устранению, налаживанию прямых связей и усилению диалога между представителями бизнес-сообщества и государственными органами по вопросам развития перевозок грузов различными видами транспорта, снижения стоимости перевозок, цифровизации процессов и процедур, а также повышения осведомленности участников перевозочного процесса о процедурах пересечения границ и осуществления международных перевозок. В ДС могут быть включены ведущие эксперты в различных областях транспортировки, торговли, пересечения границ и/или трансграничных инвестиционных проектов в регионе, и др.

4. Свою деятельность ДС осуществляет, руководствуясь ОМС, Стратегией Межправительственной Комиссии ТРАСЕКА по развитию международного транспортного коридора «Европа–Кавказ–Азия» и другими документами, принимаемыми МПК ТРАСЕКА.

5. Межправительственная комиссия ТРАСЕКА (далее – МПК) и ДС являются партнерами, что выражается в тесном взаимовыгодном сотрудничестве, паритетных возможностях сторон участвовать в формировании предложений по различным вопросам и содействии принятию эффективных решений, а также осуществлению различных совместных мер и проведении мероприятий.

### **II. ОСНОВНЫЕ НАПРАВЛЕНИЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ**

6. Исходя из целей деятельности ДС, его основными задачами являются:
- способствование дальнейшему развитию мультимодальных перевозок в рамках коридора ТРАСЕКА, что требует повышения уровня взаимодействия и координации всех заинтересованных сторон с целью обеспечения интероперабельности транспорта и развития необходимой инфраструктуры;

- привлечение представителей бизнес-сообщества и заинтересованных кругов к решению задач по обеспечению эффективного транспортного сообщения в регионе ТРАСЕКА;
- разработка предложений по выбору приоритетных объектов транспортной инфраструктуры, для развития которых целесообразно применение механизма государственно-частного партнерства;
- содействие в поиске источников финансирования, партнеров и других форм участия для реализации инвестиционных проектов ТРАСЕКА, особенно трансграничных;
- инициирование решения проблем, сдерживающих привлечение инвестирования в транспортную инфраструктуру ТРАСЕКА и увеличение грузопотоков;
- участие в разработке обоснований и другой технической документации, связанной с реализацией инвестиционных проектов;
- распространение информации о региональных инвестиционных возможностях и положительных результатах реализации инфраструктурных проектов в регионе ТРАСЕКА, стимулирование привлечения инвестиций из различных источников;
- продвижение инициатив Постоянного Секретариата Межправительственной Комиссии ТРАСЕКА (далее – ПС МПК ТРАСЕКА) на национальном и международном уровнях;
- активное участие в разработке новых инициатив и проектов, в том числе направленных на упрощение процедур пересечения границ и осуществления перевозок по маршрутам коридора ТРАСЕКА;
- координация и продвижение на региональном уровне частных инициатив по развитию контейнерных перевозок и других инициатив направленных на декарбонизацию трансграничных грузовых перевозок.

### **III. СТРУКТУРА И ПОРЯДОК ФУНКЦИОНИРОВАНИЯ**

7. Участниками ДС являются коммерческие и некоммерческие организации, представляющие любые виды собственности и организационные формы, заинтересованные в его работе.

8. Условия и порядок вступления в ДС, иные права и обязанности его членов устанавливаются документами ДС.

9. Деятельность ДС обеспечивается его Председателем согласно документам ДС.

10. МПК ТРАСЕКА в лице ПС МПК ТРАСЕКА участвует в работе ДС и, в случае необходимости, организывает его заседания.

11. В работе ДС по согласованию могут принимать участие представители государственных органов сторон ОМС, региональных организаций экономической интеграции, бизнес-структур и их профессиональных объединений, международных финансовых институтов и прочих заинтересованных организаций.

12. Председатель ДС избирается на заседании ДС большинством голосов и осуществляет свою деятельность для достижения целей ДС, а также:

- принимает решения о формировании специальных рабочих групп по наиболее проблемным вопросам, требующим длительной проработки, а также о проведении совместных мероприятий (выставок, конференций, семинаров и др.);

- взаимодействует с руководством ПС МПК ТРАСЕКА, а также по согласованию с ПС МПК ТРАСЕКА - с государственными органами стран ОМС, региональными организациями

экономической интеграции, международными финансовыми институтами, деловыми объединениями и др.;

- организует работу по обобщению и анализу поступивших предложений и материалов от участников ДС;

- организует заседания ДС и выступает «единым» голосом представителей бизнеса;

- информирует членов ДС обо всех принимаемых решениях, ходе и результатах их выполнения, предоставляет иную информацию по вопросам ДС;

- запрашивает информацию у членов ДС, необходимую для обеспечения его работы;

- формирует предложения к документам, разрабатываемым ПС МПК;

- формирует предложения по совершенствованию работы ДС;

- обеспечивает взаимодействие участников ДС с ПС МПК ТРАСЕКА в целях достижения целей создания ДС и формирования консолидированных решений для развития коридора ТРАСЕКА;

- представляет ДС в международных организациях, государственных органах власти и общественных структурах;

- организует финансовую деятельность ДС, в случае принятия такого решения участниками ДС.

## **V. ДРУГИЕ ФОРМЫ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ**

13. ДС в своей деятельности может использовать такие формы, как бизнес-форумы, выставки, презентации, конференции и симпозиумы, организуемые самостоятельно или в рамках МПК ТРАСЕКА.

14. Информация о деятельности ДС размещается на web-сайте ПС МПК ТРАСЕКА. Порядок предоставления и использования такой информации регулируются договоренностями между ПС МПК ТРАСЕКА и ДС.

15. По согласованию с ПС МПК ТРАСЕКА представители ДС могут участвовать в заседаниях Рабочих групп, ПС МПК ТРАСЕКА и МПК ТРАСЕКА.

## **VI. ЗАКЛЮЧИТЕЛЬНЫЕ ПОЛОЖЕНИЯ**

16. Общие положения утверждаются решением МПК ТРАСЕКА, которое также уполномочено на внесение изменений и дополнений в Общие положения, а также принятие решения о признании Общих положений утратившими силу.

17. Общие положения вступают в силу со дня их утверждения.